

<b>DIGITRONIC</b>	<b>Č. ZAKÁZKY</b>	<b>Č.PŘÍLOHY</b>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II.etapa – obchvat Kralup nad Vltavou-PD- představební příprava	<b>LIST</b>
	D20-030	1	PŘELOŽKA HORKOVODU	

## **OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY**

### **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- 1.1. POUŽITÁ LITERATURA
- 1.2. PODKLADY
- 1.3. ÚVOD
- 1.4. POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ
- 1.5. POUŽITÉ MATERIÁLY
- 1.6. ZATÍŽENÍ
- 1.7. KONSTRUKČNÍ DETAILS
- 1.8. POSTUPY PRACÍ
- 1.9. BOURACÍ PRÁCE
- 1.10. POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ
- 1.11. STATICKÉ POSOUZENÍ

### **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **1.1 POUŽITÁ LITERATURA A SOFTWARE**

- ČSN 73 0035 ZATÍŽENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ,
- ČSN EN 1992 – 1 - 1 NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KCÍ,
- ČSN ENV 1991 – 1 ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ A ZATÍŽENÍ KCÍ
- ČSN 73 1201 NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ,
- STATICKÉ TABULKY - J. Hořejší a kol.,
- PROGRAM ESA-PT,FINE-BETON 3D ČSN, FINE-BETON VÝSEK

#### **1.2 PODKLADY**

- CELKOVÁ SITUACE
- STAVEBNÍ ČÁST VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE

#### **1.3 ÚVOD**

Projektová dokumentace řeší přeložku - křížení pozemní železniční vlečky a podzemního topného kanálu a to z hlediska stavebně konstrukčního řešení.

Na řešené trase dojde ke kolmému a šikmému křížení vlečky s podzemním topným kanálem. Výškové úrovně a zadání viz. stavební část projektu.

<b>DIGITRONIC</b>	<b>Č. ZAKÁZKY</b>	<b>Č.PŘÍLOHY</b>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II.etapa – obchvat Kralup nad Vltavou-PD- představební příprava	<b>LIST</b>
	D20-030	1	PŘELOŽKA HORKOVODU	

Železniční vlečka přechází nad rekonstruovaným topným kanálem. Stěny a dno kanálu jsou navrženy z prefa dílců, které nepřenesou zatížení od železniční vlečky.

Z tohoto důvodu jsou navrženy na kanál železobetonové roznášecí desky s tlumící podložkou. Desky jsou navrženy jako prefabrikované panely, dále jsou navrženy nové základové pasy pro jejich uložení. Na panely je navržena zmonolitňující stropní deska v sedlovém spádu, armovaná- její výztuž bude propojena s výztuží( třmínky) vyčnívající z prefa panelů a současně se propojí s výztuží ze základových pasů.

#### 1.4 POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Půdorysný rozměr roznášecí desky u kolmého stání je 3,50x6,17 m u šikmého stání 3,50x12,35 plus dva půdorysné trojúhelníkové náběhy o celkové ploše 31,0 m<sup>2</sup>. Jako základní roznášecí prvek jsou navrženy stropní panely o rozměru 2,3x2,05 m, výška panelu 200 mm. Všechny panely jsou navrženy o stejných rozměrech. panely budou uloženy na tlumící podložku osazenou na strop topného kanálu. Hlavní konstrukcí, která je bude podporovat jsou nové základové pasy ZP1,ZP2 , situované po boku kanálu.

Jejich výška je 950 mm, z toho 540 mm ve vrchní části je armovaná. Šířka základu je 850 mm. Výztuž ze základu se propojí s výztuží vrchní železobetonové monolitické desky, která se provede na prefa panely. Tato deska je navržena v sedlovém spádu ( bráno od středu topného kanálu) – v nejvyšší části je 150 mm, dále se zmenšuje ve 2% spádu. U šikmého křížení navazuje na tuto desku ještě deska pod profilem dráhy, která je už mimo topný kanál. Tato má tl. 300 mm a je opět armovaná.

#### 1.5 POUŽITÝ MATERIÁL

##### **BETON minimální hodnoty**

Monolitické konstrukce -	
ZÁKLADY	C 25/30-XC2
DESKY	C 25/30-XC2

**VÝZTUŽ DO BETONU: B500B**

**PREFA DÍLCE: BETON C30/37 -XC2**

**KRYTÍ 25 a 35 MM**

<b>DIGITRONIC</b>	<b>Č. ZAKÁZKY</b>	<b>Č.PŘÍLOHY</b>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II.etapa – obchvat Kralup nad Vltavou-PD- představební příprava	<b>LIST</b>
	D20-030	1	PŘELOŽKA HORKOVODU	

## 1.6 ZATÍŽENÍ

Hodnoty zatížení jsou specifikovány ve statickém výpočtu.  
Konstrukce zastropení je navržena na zatížení od zatěžovacího vlaku – model zatížení 71 – viz statický výpočet a zatížením od kolejového lože + vlastní tíhou nosné konstrukce.

## 1.7 KONSTRUKČNÍ DETAILY

Konstrukční detaily jsou řešeny v projektové dokumentaci.

## 1.8 POSTUPY PRACÍ

Postup prací předloží vybraný dodavatel, který si zpracuje v rámci své výrobní přípravy a dle použité technologie, projektantovi k odsouhlasení.

## 1.9 BOURACÍ PRÁCE

Budou prováděny dle předloženého postupu bouracích prací a dle platných vyhlášek a předpisů.

## 1.10 POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ

Je třeba provést kontrolu a převzetí provedení armatury v železobetonových konstrukcích před provedením betonáže.

## 1.11 STATICKÉ POSOUZENÍ

Je provedeno za pomoci programu FIN EC – betonový výsek a programu SCIA Enginner 18.1.